



# AgroTainer

AGROFREIGHT

30 ft-Container für  
Schüttgüter und  
Palettenware

Der AgroTainer ist ein neuer, flexibler und leistungsfähiger Transportbehälter für nässeempfindliche und hochwertige Schüttgüter wie Getreide, Salz, Zucker sowie palettierte Waren. Bei einer hohen Reinheitsgrad-Anforderung gibt es die zusätzliche Option eines Inlays, das lebensmittelecht ist und zusätzlich unter Dach verstaut werden kann. Neben dem internationalen Einsatz mit 30 ft-Containertragwagen können die Vor- und Nachläufe reibungslos mit Containerchassis durchgeführt werden. Der Umschlag erfolgt per Reachstacker.

## Technische Daten

- Behältervolumen: 54 m<sup>3</sup>
- Stellplätze: 22 EUR-Paletten
- Behältergesamtwicht: 36 t
- Tara: 4,1 t
- Höhe: KV-Profil 22 (2.695 mm)
- Länge: 30 ft
- Breite: 2.550 mm
- Stapelbar (beladen): 4x



- Lebensmittelechte Lackierung und Dichtmaterialien
- Gesamte Länge durch Doppelflügeltüren auch unter Last zu öffnen
- Höchste Flexibilität durch eine Vielzahl von Ladeöffnungen
- Niedriges Eigengewicht bei hoher Zuladung
- Organisation von Vor- und Nachläufen
- Möglichkeit der Zwischenlagerung





# AgroTainer

AGROFREIGHT

30 ft container for  
 bulk freight and  
 pallet goods

## Specifications

- Container capacity: 54 m<sup>3</sup>
- Holding area: 22 euro pallets
- Gross vehicle weight: 36 t
- Tare weight: 4,1 t
- Height: CT-Profile 22 (2.695 mm)
- Length: 30 ft
- Width: 2.550 mm
- Stacking (loaded): 4x

The AgroTainer is a new, flexible and efficient transport container suitable for moisture-sensitive and high quality bulk freight such as corn, salt, sugar as well as for palletised goods. If a high degree of cleanliness is required, there is also the option of an inlay that is food safe and can be additionally stored under the roof. In addition to the international transport with 30 ft container-carrying wagons, smooth collections and deliveries can be provided with container chassis. Transshipment is made by Reachstacker.



- Food safe paint and sealing materials
- Entire length can be opened with two-leaf doors also when loaded
- Highest flexibility with many loading traps
- Low unladen weight with high payload
- Organisation of collections and deliveries
- Possibility of intermediate storage

